

國家科學及技術委員會 書函

機關地址：臺北市和平東路二段106號
聯絡人：廖宏儒 副研究員
電話：02-2737-7234
電子信箱：hrliao@nstc.gov.tw

受文者：國立成功大學

發文日期：中華民國111年11月8日

發文字號：科會自字第1110069688號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨(附件1 111M0P000409_111D2032500-01.pdf、附件2 111M0P000409_111D2032501-01.pdf)

主旨：檢送本會112年專題研究計畫-自然科學與永續研究發展處防災科技學門之徵求說明與課題，請查照並協助轉知。

說明：

- 一、自然科學與永續研究發展處防災科技學門(下稱自然處防災學門)依世界災害防救與防治趨勢及政府政策，研擬112年度專題研究計畫之研究課題。
- 二、本項研究計畫屬於本會一般專題研究計畫，本會112年度專題研究計畫業於111年10月27日公告即日起接受申請(本會科會綜字第1110066835號函諒達)，貴機關(構)申請人計畫欲向自然處防災學門提出一般專題研究計畫申請，請務必詳閱本函所附之徵求課題與說明，並依前揭本會公告之時程與程序辦理。
- 三、為落實跨領域研究(TDR)精神，並強化原住民族相關研究合宜性。若研究內容涉及「原住民或原住民族土地或部落及其周邊一定範圍內土地」之計畫，請依原住民族基本法第21條第1項中所述原則，於計畫書內規劃相關事宜。
- 四、旨揭徵求課題與說明於本會自然科學及永續研究發展處網頁(<https://www.nstc.gov.tw/nat/ch>)之公告事項刊載，



請有興趣申請者留意網頁之資訊。

五、本案聯絡人：

(一)有關計畫申請課題相關事宜，請洽詢本案承辦人自然處廖宏儒副研究員（電話:02-27377234）。

(二)有關電腦操作問題，請洽本會資訊系統服務專線，電話：0800-212-058、（02）27377592。

正本：專題研究計畫受補助單位（共301單位）

副本：本會綜合規劃處(含附件)、自然處



國家科學及技術委員會

裝



訂

線



112 年度自然處防災科學與技術學門 計畫徵求課題說明

壹、總說明：

- 一、防災科技研究係配合國家災害防治政策、依全國科技會議及災害防治相關會議等會議結論，並參考世界趨勢規劃防災議題，以目標為導向推動之一般專題研究計畫。
- 二、本說明之計畫係屬國家科學及技術委員會一般專題研究計畫，欲申請 112 年度防災學門一般專題研究計畫者，請依本公告所列之研究重點領域、課題與研究內容撰寫計畫書；而計畫申請之時程、方式與相關規定均依本會 112 年度一般專題研究計畫徵求公告（111 年 10 月 27 日科會綜字第 1110066835 號函諒達）辦理。
- 三、請申請人務必詳閱本會專題計畫相關規定與以下細部說明，並依前揭徵求公告所定之時程完成申請程序。

貳、細部說明：

- 一、計畫種類：整合型研究計畫（包括一般整合型與單一整合型計畫）與個別型研究計畫，說明如下：

1. 整合型研究計畫：

面對災害的複雜程度，防災學門鼓勵研究人員組成研究團隊進行整合研究，申請人可以一般整合型計畫或單一整合型計畫形式提出申請。

一般整合型：總計畫主持人同時需擔任其中一子計畫主持人，可將總計畫、其執行之子計畫分開撰寫並研提計畫書。整合型計畫必須至少 3 件子計畫獲得複審會議推薦通過才能成立。

單一整合型：由計畫總主持人彙整以單件計畫書送案，總主持人與共同主持人為各分項項目之負責人員。計畫書內容須包含整體計畫目標與至少 3 項工作項目。

2. 個別型研究計畫：

為鼓勵更多研究人員參與防災科技，透過先期補助計畫獲得參與防災研究社群的機會，以奠基日後組成或參與防災研究團隊，凡符合本會補助專題研究計畫作業要點中「新進人員研究計畫」身分規定之新進人員、或過去未曾獲得防災學門一般專題研究計畫補助之申請人，可向本學門申請個別型計畫（新進研究人員如符合隨到隨審資格者，亦可提出隨到隨審）。

在公告之研究課題（如附件）中有特別加註可接受個別型計畫，則不受前述條件限制。

計畫書內容由申請人依本公告各領域課題之研究方向研提計畫書，並請申請人於計畫書中簡要說明申請之計畫後續可合作或參與之領域。

二、注意事項

1. 欲申請本學門 112 年度專題研究計畫，請先詳讀附件課題說明，並於系統上選擇該課題領域代碼（代碼請參考本說明第 4 點）。
2. 子計畫與個別型計畫請於中文摘要（CM02 表）中敘明申請計畫內容是依據本說明中哪一項（或多項）課題與研究內容。總計畫主持人所提之計畫書需彙整各子計畫，請於研究計畫內容（CM03 表）第一段敘明。
3. 整合型計畫需涵蓋至少 3 項本公告研究課題之研究內容，同一研究團隊另可自行研提不在本公告中研究內容的子計畫或工作項目，但須與課題相關性高且有助於提昇課題研究成效。
4. 整合型計畫總計畫主持人可將總計畫與其欲執行之子計畫分開撰寫。在關於總計畫的內容中請詳述團隊中各子計畫之依據課題、研究內容、總計畫與各子計畫之關聯性；如有非依公告而自行研提之研究內容，請詳細說明其必要性。

5. 目前執行中尚未超過原提出第一次申請所依據的課題訂定年限之**延續性計畫**，如計畫主持人繼續申請 112 年度計畫，不受本（112）年度公告課題之限制，計畫團隊之總計畫與各子計畫主持人循本會本年度專題研究計畫規定方式提出計畫申請，並依原第一次申請年度之公告課題提出後續年度之計畫書（例如第一次申請並獲得補助是 110 年度，則依據 110 年的計畫課題內容申請 112 年度研究計畫）；計畫書須明確敘述已完成的研究之成果（總計畫書需彙整所有子計畫成果）。另原計畫團隊可視計畫需要加入新的子計畫，惟新提之子計畫數不得多於該團隊已在執行之計畫數，並請於計畫中敘明新增子項計畫與已執行整體計畫之關連性。

三、112 年度防災學門專題計畫審查重點：

1. 本審查重點適用申請 112 年度自然處防災學門之一般專題研究計畫。

2. 依 112 年度課題所提出之整合型計畫：

總計畫：整體計畫架構、總計畫與各子計畫間之整合性。

子計畫：各子計畫與同一整合型計畫團隊間其他子計畫之整合關係，計畫書之撰寫完整性與可行性，計畫之創新與價值，計畫研究成果之後續應用性，主持人執行研究能力等。

3. 依 112 年度課題所提出個別型計畫：

計畫書之撰寫完整性與可行性，計畫創新與價值，計畫研究成果之後續應用性，主持人執行研究能力等。

4. 延續型計畫

除前述第 2、3 點外，亦納入已執行計畫之研究結果。

四、申請計畫請以下列學門代碼選擇適當領域：

M1710-防災氣象，M1720-防災坡地，M1730-防災洪旱，

M1740-防災地震，M1750-防災體系，M1760-防災跨域。

五、其他未盡事宜，均依本會最新公告之補助專題研究計畫作業要點辦理。



六、本案聯絡人：

1. 計畫內容與學門相關：自然處防災科技學門承辦人廖宏儒博士，電話：(02)2737-7234。
2. 申請系統之操作問題：聯繫本會資訊系統服務專線，電話：0800-212-058、(02)2737-7592。



112年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

計畫執行期程為112年8月至115年7月，各研究課題之說明詳見第3頁至第36頁

| 領域 | 學門代碼 | 課題編號 | 研究課題 |
|------|-------|-------------|--|
| 氣象防災 | M1710 | 112-M1710-1 | 應用即時氣象監測與極短期預警資料在洪災、坡地災害應變能力提升 |
| | | 112-M1710-2 | 運用氣象巨量資料，在極端氣候降雨、高災害衝擊天氣之研究與預警技術研發 |
| | | 112-M1710-3 | 極端氣候下高衝擊天氣（強降雨、熱浪、極端寒潮等）風險研究與預警技術開發 |
| | | 112-M1710-4 | 臺灣雙偏極化降雨雷達雨量資料處理、雨量估計與極短期定量降雨預報技術開發與防災洪災與土石流預警落實應用研究 |
| | | 112-M1710-5 | 梅雨季降雨特性變異與災害、水資源衝擊研究，利用氣象先進技術強化多尺度定量降雨預警技術 |
| | | 112-M1710-6 | 氣候變遷下颱風對臺灣災害重擊與導致極端豪雨成因之研究 |
| | | 112-M1710-7 | 結合人工智慧演算法與系集模式發展極端降雨事件預報技術 |
| 坡地防災 | M1720 | 112-M1720-1 | 邊坡變形、破壞與運移堆積之先進調查、試驗、分析模擬技術發展或現有技術精進 |
| | | 112-M1720-2 | 坡地災害風險評估及智慧防災 |
| | | 112-M1720-3 | 利用氣象觀測與預報之精進提昇坡地崩塌預警能力 |
| | | 112-M1720-4 | 氣候變遷下坡地土砂災害之防減災 |
| | | 112-M1720-5 | 坡地災害危害度分析暨案例探討 |
| | | 112-M1720-6 | 運用新技術於邊坡脆弱特性與含水量之施測與分析技術研究 |
| | | 112-M1720-7 | 火成岩物質邊坡穩定與災害之相關研究 |
| 洪旱防災 | M1730 | 112-M1730-1 | 氣候變遷情境下河口海岸水動力環境變化特性及因應策略研究 |
| | | 112-M1730-2 | 區域水文情勢變遷探討及穩定供水策略與智慧管理技術研究 |
| | | 112-M1730-3 | 地層下陷監測分析技術及管理策略研究 |
| | | 112-M1730-4 | 流域水砂複合型災害研究與減災策略評估 |
| | | 112-M1730-5 | 流域動態沖刷監測技術、影像辨識與人工智慧模式研發於水利防災之應用 |

| | | | |
|--------|-------|-------------|-----------------------------------|
| | | 112-M1730-6 | 提昇極端氣候影響下之中短程洪旱災害預測與流域洪災管理之研發應用 |
| | | 112-M1730-7 | 智慧化都市防洪 應變決策輔助支援系統建置之研究 |
| | | 112-M1730-8 | 氣候變遷下洪旱災對產業、環境與社會風險評估 |
| 地震防災 | M1740 | 112-M1740-1 | 地震境況模擬、損失評估與應變對策研究 |
| | | 112-M1740-2 | 新材料新工法新技術於地震工程之應用 |
| | | 112-M1740-3 | 智能檢監測、診斷系統與結構防救災系統之開發 |
| | | 112-M1740-4 | 結構之耐震安全評估方法與補強技術開發 |
| | | 112-M1740-5 | 關鍵設施之設備與非結構構件地震損失評估與對策整合研究 |
| | | 112-M1740-6 | 近斷層震波對地震工程影響之應用研究 |
| | | 112-M1740-7 | 先進地震工程實驗技術之開發 |
| 防災社經體系 | M1750 | 112-M1750-1 | 國土空間規劃與重要基礎設施脆弱度、韌性與風險評估手法與策略 |
| | | 112-M1750-2 | 氣候變遷下災害調適與治理之研究 |
| | | 112-M1750-3 | 因應氣候變遷下複合災害宏觀規劃技術及微觀行為認知之都市調適策略研究 |
| | | 112-M1750-4 | 都市震災減災與重建機制之研究 |
| | | 112-M1750-5 | 以「災害威脅心理準備」落實災防「知、情、意、行」的意識及整備 |
| | | 112-M1750-6 | 老舊複合用途建築物--政策規劃、消防安全之研究 |
| | | 112-M1750-7 | 災害特定需求者脆弱性與韌性 |
| | | 112-M1750-8 | 災害防救數位轉型 |
| | | 112-M1750-9 | 災害防救法演進歷程、修法方向與未來調整之相關研究 |
| 防災跨領域 | M1760 | 112-M1760-1 | 整合國土規劃與集水區減災調適韌性策略之研究 |
| | | 112-M1760-2 | 池上地震後之區域坡地敏感性與防減救災韌性研究 |
| | | 112-M1760-3 | 自組式防災跨領域研究 |

112年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

(氣象領域，學門代碼：M1710)

| 編號 研究課題 期程 | 內容說明 |
|--|--|
| 112-M1710-1 應用即時氣象監測與極短期預警資料在洪災、坡地災害應變能力提升 112.8-115.7 | <p>研究目的：</p> <p>高時間、空間解析度的氣象觀測資料、預報資料對坡地崩塌、土石流預警系統的建置與能力提升扮演著不可或缺的角色。如何整合多尺度即時、極短期氣象觀測及預報資料進行即時數值分析，以提升坡地崩塌、土石流預警能力，是重要的氣象-坡地防災課題。本研究課題著重在整合氣象觀測、氣象預報技術及坡地崩塌、土石流預警技術，希望透過觀測降雨、預報降雨資料產製不同降雨系統(如鋒面、颱風、午後對流)的頻率、強度分布圖，並藉此測試誘發山崩、土石流門檻值，用於坡地預警系統的建置以及預警能力的提升。利用多種現行氣象觀測資料及預報技術，精進坡地災害潛勢區之雨量估計與即時預報技術發展之研究，並將估計降雨資訊應用於坡地災害警戒、疏散避難預警之研究，是本課題之研究內容重點。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 建立不同天氣系統影響下臺灣短延時、強降雨的頻率分布圖之氣候值。 2. 檢視各地山崩、土石流門檻值與短延時、強降雨頻率分布的關聯性。測試誘發各地山崩、土石流門檻值，並建立山崩、土石流門檻值的分布圖，用於潛勢分級與預警值建立。 3. 短延時系集降雨機率進行坡地災害預報之研究。 4. 應用雷達、遙測氣象觀測、預報估計降雨資訊於坡地災害警戒、疏散避難預警之研究。 5. 精進災害潛勢區之即時雨量估計與極短期降雨預報技術發展之研究。 6. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| | <p>研究目的：</p> <p>在臺灣，暴雨常來自於熱帶低壓系統、梅雨期之中尺度對流系統、颱風眼牆或雨帶、颱風外圍環流與季風合流或共伴、午後劇烈強對流系統的影響。而暴雨所挾帶的強風有時也會造成空中或海上之災難，並對離岸風力發電的開發帶來一定災損。因此研發並改善即時與極短期暴雨與強風之預報技術，提醒民眾可能出現的災情，是重要的氣象防災課題。而如何善用臺灣目前已有的氣象巨量資料、國際間提供的衛星資料及其他相關觀測資料來建立並改善臺灣暴雨與強風的預報技術，並將此技術與都市洪水與坡地災害防治進</p> |

| | |
|--|---|
| <p>112-M1710-2 運用氣象巨量資料，在極端氣候降雨、高災害衝擊天氣之研究與預警技術研發 112.8-115.7</p> | <p>行跨域聯結，是迫切需要的研究項目。本研究課題著重在如何善用這些先進的氣象觀測資料來提昇即時雨量、雲參數與風的估計技術，發展暴雨與風暴系統的概念模式以供作業應用，進一步發展先進資料同化作業系統以同化雷達、衛星及其他傳統觀測之即時資訊，以提昇即時與極短期暴雨與強風之預報技術。另外，也著重於如何將這些預報技術與都市洪水與坡地災害防治進行跨域聯結，以及如何針對特殊地區(如高經濟產值區域)的預報技術進行提升。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 利用氣象巨量資料，建立大規模暴雨系統或風暴系統致災概念模式與災害預警應用。 2. 即時與極短期暴雨預報技術精進，強風致災預警技術研發與應用，及其對特殊地區(如高經濟產值區域)的預警技術提升。 3. 提升高解析度系集降雨預報產品於淹水機率預報上的應用。 4. 發展異質資料的數值預報同化技術於短期高解析預報之應用。 5. 短延時系集洪水預報或坡地災害技術研究與應變應用。 6. 極端氣候下，高災害衝擊天氣對弱勢族群的衝擊與防災預警資訊需求評估。 7. 空運與海運強風與暴雨災害預警技術之研發與應用。 8. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| <p>112-M1710-3 極端氣候下高衝擊天氣（強降雨、熱浪、極端寒潮等）風險研究與預警技術開發 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>近年來全球受到氣候變遷的影響，世界各地的極端天氣事件頻傳。而臺灣同樣也受到氣候變遷的影響，因此在日常生活中，越來越能感受到降雨型態的改變。這些強對流降雨的特性變化，經常衝擊既有的都市排水防洪設計，而時常發生下雨即淹水的情形。經常衝擊既有的都市排水防洪設計，而時常發生下雨即淹水的情形。此外，氣候變遷也可能造成高溫熱浪事件及冬季極端低溫等許多特殊天氣現象，而這些變化有可能造成臺灣用電吃緊、嚴重農業損失或更加嚴重影響民眾生命與財產安全。因此，有關強對流降雨特性、熱浪事件、寒潮事件特性與其他特殊天氣等相關研究，將有助於瞭解在氣候變遷下，及早提供氣象事件之預報預警、了解氣象事件衝擊直接及間接領域、鑑定關鍵反應時間、空間點，並據以提供後續中央及地方政府參考及制定相關因應策略。除科學性的研究探討外，此研究課題亦可延伸探究各式極端氣象事件之預報產品如何滿足中、下游跨領域之時空解析與應用，建立團隊合作溝通管道，建置整合跨領域科學知識之風險分析暨管理平台，以減低災害風險與經濟損失。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 藉由大氣數值模式與系集預報系統，開發極端氣候下強降雨與 |



| | |
|---|--|
| | <p>極端溫度預報能力，配合產業需求發布衝擊預警燈號。</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. 分析臺灣不同地區強對流降雨型態之變化，協助評估都市防洪工程設計之負荷程度，調整都市淹水防災規劃與都市計畫調整。 3. 分析臺灣極端溫度事件(高溫、寒害)之長期變化，協助都市及產業用電需求評估產業衝擊與預警技術開發。 4. 臺灣極端溫度事件(高溫、寒害)對高齡化長照衝擊與弱勢族群溫度預警指標研發。 5. 極端氣候下高衝擊天氣(強降雨、熱浪、極端寒潮等)農業災損評估技術開發。 6. 都會區午後暴雨預報技術與閃洪應變預警技術研究。 7. 長照機構因應短延時強降雨風險評估與應變機制研究。 8. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| <p>112-M1710-4 臺灣雙偏極化降雨雷達雨量資料處理、雨量估計與極短期定量降雨預報技術開發與防災洪災與土石流預警落實應用研究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>臺灣四周環海，島上地形複雜，因此，在防災和減災上，針對災害性豪大雨，如何利用氣象雷達觀測資料，加強提升定量降水預報估計(Quantitative Precipitation Estimation; QPE)與短期定量降水預報(Quantitative Precipitation Nowcasting; QPN)的準確度，是一個兼具學術與應用價值，且極富挑戰性的重要課題。臺灣地區的雷達數目預計將達到16座。近年來，中央氣象局透過各種努力，也已經能夠取得日本、菲律賓、韓國的雷達資料，形成一個東亞跨國雷達網，因此當劇烈天氣系統由周邊地區靠近臺灣時，被偵測到的時間得以被大幅度提前。本課題所要探討與解決的問題將著重在如何最佳化的使用來自前述各雷達站所累積的長期與大範圍覆蓋的雷達資料，針對發生在複雜地形上或是大都會區域的豪大雨現象，提高對其降雨強度的掌握與預報的精確度。目前使用氣象雷達網時所面臨的問題是各雷達的差異性，而如何填補缺乏雷達資料的空白區域，以減少其對QPE、QPN結果的衝擊，也是相當重要的議題。為了能即時有效地運用巨量氣象雷達資料，因此本課題涵蓋的研究範圍有：雷達資料品質控管、新型分析與資料同化技術的設計、加值產品開發、以及落實防災應用等四個方向，以期提昇臺灣與周邊地區雷達遙測資料應用於氣象防災的效能。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 發展雙偏極化降雨雷達非定時接收與資料處理(非天氣回波濾除技術)，以全面提昇雷達觀測資料品質，確保下游雷達衍生產品的正確性。 2. 發展客觀同步整合多類型氣象雷達資料技術，以改善即時定量降雨估計的精確度，並提昇時空解析度。 |





| | |
|--|---|
| | <ol style="list-style-type: none">3. 精進雷達資料反演技術，以期獲得在複雜地形上高時空解析度包括熱力場的三維氣象變數場。4. 了解影響對流發展的關鍵因子，發展可進行極短期預報劇烈天氣的高解析度雷達資料同化技術。5. 降雨強度與動能估算，推估河道沖刷與土石流預警技術。6. 規劃R2O (Research 2 Operation)可行性測試平台。7. 利用氣象雷達資料，進行洪水預報之不確定性分析，並發展水庫入流量預報技術。8. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| 112-M1710-5 梅雨季降雨特性變異與災害、水資源衝擊研究，利用氣象先進技術強化多尺度定量降雨預警技術 112.8-115.7 | <p>研究目的：</p> <p>氣候變遷的影響下，台灣地區的降雨型態已發生變化。梅雨鋒面伴隨著西南氣流的影響下，常出現大豪雨或超大豪雨等級(24小時累積雨量達350 mm以上)之極端降雨事件，在極端降雨影響下同時也經常伴隨著時雨量近百毫米的短延時強降雨出現。造成人口密集都會區淹水、山區或都市周邊等地質脆弱區域土石流等災情，為現階段氣象防災之重要課題。同時梅雨季也是台灣雨季的開始，倘若降雨量不如預期或西南季風肇始時間過晚直接衝擊台灣一期稻作的灌溉與民生用水的問題。此研究課題的目的，就了解梅雨季降雨型態在氣候變遷下所產生的變異，探討西南氣流影響下中尺度強降雨系統發生的機制。為了水資源管理的需求，改善預報方法強化極端降雨與梅雨季降雨長期降雨的推估能力，提供淹水、坡地災害與水資源管理的防災、研發的資訊，開發可提供防災應變操作的預警技術。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 氣候變遷情境下，台灣梅雨季氣候變異分析，評估對台灣水資源之影響。2. 梅雨季西南氣流對臺灣不同區域之特定地形，生成滯留型中尺度降水系統的機制、維持的作用與影響研究，以增進對於其可預報度的了解。3. 利用次季節預報技術，提前評估梅雨季(5-6月份)雨量，作為水資源供需操作參考資訊。4. 配合不同解析度之數值模式與/或資料同化等預報技術，發展即時(0~3小時)、極短至短期(3~24小時)、逐日(1~3日)、一週(3~7日)、月尺度至次季節之無接縫定量降水預報技術與改進策略，強化梅雨季大尺度環流至中尺度天氣系統預報能力，並延長應變前置時間。5. 提升梅雨季高解析度數值預報技術，強化小區域暴雨淹水災害預警技術。 |



| | |
|---|---|
| | <p>6. 梅雨季期間，準滯留型中尺度降水系統，對於都市與區域排水系統所造成之瞬時淹水研究。與水文、洪旱、坡地領域合作，進行降雨預報與災害潛勢分析，並發展應變預警系統。</p> <p>7. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。</p> |
| <p>112-M1710-6 氣候變遷下颱風對臺灣災害重擊與導致極端豪雨成因之研究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>氣候變遷影響下，導致全球大氣與海洋環境發生明顯的變化，這些變化將直接影響颱風的強度與路徑。颱風路徑及強度、暴風半徑一直是颱風期間重要的監測項目，除攸關是否停止辦公及上課的決策外，若能提早準確掌握颱風動態，將能使防災、救災相關單位更有效地研判可能發生的災情，並提早做出因應對策。在臺灣，因應各防災單位對颱風侵臺期間之風力觀測與侵臺前之各地風力預報技術的提升有明顯的需求，有必要對相關議題進行分析研究與技術研發，以協助減低颱風災害。本研究透過改進颱風預報技術，強化風雨預報能力以滿足災害應變操作的需求，減少颱風預警資訊的不確定性，提升應變作為的效能。颱風侵台期間也會受到地形與環流共伴作用影響，改變風雨結構，亦應強化研究提升預報能力。此外，都會地區之高密度發展，及排洪設施與河川之區段逕流量不均等，面對極短時高衝擊劇變天氣之預報技術研發，藉以進行因應評估與對策。而颱風所引發之山洪暴發或是海面強陣風及巨浪，也常造成災損，因此需開發相關預警系統，以減少災損。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 氣候變遷下，颱風侵台風力與降雨預報技術精進，以滿足各縣市預警停班停課評估的能力。 2. 特殊風雨結構與特殊路徑颱風風雨預報技術研究。 3. 強化颱風登陸後風雨監測能力，以協助快速評估受災區域與風災損失速報評估技術。 4. 颱風登陸前後之環流與較大尺度駭場及其他天氣系統所共同疊加引發豪雨機制研究與預報技術開發。 5. 颱風外圍導致長浪對台灣沿海影響之評估，分析長浪浪襲公路致災風險與預警技術研發。 6. 利用降雨雷達評估颱風降雨強度導致坡地災害之風險分析，開發崩塌預警技術。 7. 加強降雨預報，評估淹水風險與開發淹水預警技術。其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| | <p>研究目的：</p> <p>由於近年來數值天氣預報技術的快速發展，定量降雨預報已由傳統之決定性預報進步為系集預報。除了使用單一模式的系集預報外，亦可利用全球與區域模式等不同模式的結合，可單一模式或以</p> |

112-M1710-7

結合人工智慧演
算法與系集模式
發展極端降雨事
件預報技術

112.8-115.7

多模式，並考量衛星雷達資料的應用。系集預報系統之各成員針對同一事件輸出預報結果，以反應預報之不確定性，但如何合理的統合或轉譯眾多系集成員以改善預報，仍是目前的研究重點。深度學習演算法為機器學習中之一子類目，近年因GPU運算技術的成熟而蓬勃發展。其特色為能由複雜的多維度資料中自動分析重要特徵，並利用所得之特徵進行非線性分類或回歸。因此深度學習演算法可能可以由多維度、多變數之系集預報結果中萃取重要因子與非線性關係，並藉由這些具物理意涵之預報因子整合眾多系集成員之預報結果。須注意的是，氣象資料時空維度高、特徵複雜、且對極端事件常有取樣偏誤的問題。因此為了有效利用系集預報產品，並提供降雨歷線之預報結果及其信心程度供下游水文模式與業務單位參考應用。如何應用氣象水文之專業知識對資料進行預處理，並改進深度學習模式之成效是發展極端降雨與水文事件預報技術的重要課題。

研究內容：

1. 了解系集模式對極端天氣事件之預報特性，如：模式誤差特性、可預報度等；並調整改進模式表現。嘗試結合現地(in-situ)或遙測資料，整合系集模式預報結果。
2. 發展適用於不同特性氣象資料之深度學習演算法。
3. 利用人工智慧演算法發展影響淹水與坡地災害的強降雨事件判識與預警技術。
4. 利用深度學習演算法，結合系集模式預報結果，發展極端降雨與水文事件預報技術。
5. 分析氣象降雨產品在水文模式中之應用效益，以及誤差分析。
6. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。

112年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

(坡地災害領域，學門代碼：M1720)

| <p>編號 研究課題 期程</p> | <p>內容說明</p> |
|--|---|
| <p>112-M1720-1 邊坡變形、破壞 與運移堆積之 先進調查、試驗、分 析模擬技術發 展或現有技術精 進 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>我國產官學界已投注大量資源進行崩塌調查、監測與評估，隨著調查分析案例增加，不論是針對小比例尺的廣域評估或大比例尺的個案評估，現有技術之檢討與精進已課不容緩。國際上「崩塌(landslide)」一詞的標準分類，依移動型式分為落石(fall)、傾翻(topple)、滑動(slide)、流動(flow)與側滑(spread)。這些不同類型的崩塌以及人工邊坡(包括交通土堤、堤防、壩等)之穩定性問題都可以是本課題的研究標的。本研究課題為支持研究團隊，發展邊坡(廣域或個案)變形與破壞之先進調查、試驗、分析(理論、數值)以及現場監測技術，透過研究方法的創新與精進，期能一方面回饋崩塌防災業務主管機關之調查、分析、監測與評估之實務需求，另一方面也希望透過本課題之推動，對豪雨與強震作用下的邊坡變形、破壞啟動機制、運移、加速、堆積等運動過程與機制，有更深入的認識，以強化防、減災政策擬定與方案推動。本課題計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 邊坡廣域與個案邊坡變形與破壞調查新技術發展或既有技術精進，包括遙測技術、無人機(unmanned aerial vehicle, UAV)、地球物理方法、地球化學方法、大地工程技術等，以及各種技術之創新與整合。 2. 降雨或地震引致邊坡變形或破壞機制與過程之室內、現地以及物理模型試驗技術創新與整合。 3. 降雨或地震引致邊坡變形或破壞機制與過程之理論以及數值分析技術創新與整合。 4. 廣域與個案邊坡變形與破壞現場監測或巡檢技術創新與整合。 5. 廣域與個案邊坡破壞影響範圍劃定技術創新與整合。 6. 廣域與個案邊坡變形或破壞之深入案例研究。 7. 多元尺度調查方法於邊坡破壞特性、監測及整治工法評估之研究。 8. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |

112-M1720-2
坡地災害風險評
估及智慧防災
112.8-115.7



研究目的：

近年來由於極端氣候造成之強降雨，常引發山區或海岸地區之聚落之嚴重坡地災害，災害發生不單造成人員傷亡、或財務損失，其背後造成之社會層面衝擊影響更大。為降低坡地災害之風險，以下工作應持續推動：(1)蒐集基礎資料，如水文、人文以及地文因子建立特徵因子資料庫，整合大量資訊，並結合資料探勘、人工智慧等智慧防災技術探討坡地災害風險評估；(2)利用數值模擬推估可能之坡地災害；(3)運用蒐集之資料，以多維度的方式，探討坡地災害風險評估，考量社會體系之調適管理策略，使災害資訊能即時提供一般民眾，透過發佈網路與雲端平台，打造出智慧防救災系統。本課題計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：

研究內容：

1. 蒐集基礎資料，如多時期遙測影像、水文、人文及地文因子建立特徵因子資料庫，結合大數據，並結合資料探勘、深度學習與地理資訊系統等人工智慧技術評估坡地災害之風險，進而實現智慧防災與探討坡地災害風險評估，提昇災害應變能力。
2. 應用地理資訊系統搭配機器學習方法，辨別因子對於坡地災害之影響程度。考量極端氣候之強降雨，利用主成分分析法、類神經網路以及地理資訊系統結合以產製坡地災害潛勢圖，藉此瞭解坡地災害發生熱區，以智慧防災技術提供後續坡地災害之整備、預防與應變。
3. 應用現場調查、影像或數值模式等分析海岸聚落坡地崩塌與海岸侵蝕共伴機制對海岸坡地穩定性之影響，以探討坡地災害風險議題。
4. 分析聯外交通及各聚落之受災特性與形成孤島風險評估等資料，進行本島或離島海岸聚落整體環境之健檢，並探討聚落物資儲糧之地點、數量，進而評估海岸公路邊坡物資運送路線之安全性及易達性，進行環境災害風險評估。
5. 分析本島或離島海岸聚落之地質、土壤、植群分布資料，以利規劃聚落之土地利用方式，另外，海岸地形變遷對鄰近海岸坡地風險分析亦為重要之研究課題。
6. 本島或離島海岸聚落坡地災害風險分析，海岸開發或是侵蝕對海岸聚落坡地災害風險評估。
7. 評估海岸邊坡崩塌災害潛勢，同時考量自然海岸地景維護以及國土保全需求，研提災害防治及調適韌性策略。
8. 本島或離島海岸聚落坡地災害風險分析，考慮災前包含自然、社經、與環境因子等、災時之應變能力、災後之復原與重建等各階段之因子，並建構出坡地災害之韌性。



| | |
|---|---|
| | <p>9. 本島或離島海岸坡地脆弱度分析與全災型的調適策略評估，考量社會體系之調適管理策略，進行社區民眾與專業防災人員工作坊、規劃模擬坡地災害情境、坡地災害風險等，降低濱海民眾之受海岸坡地災害之風險。</p> |
| <p>112-M1720-3 利用氣象觀測與預報之精進提昇坡地崩塌預警能力 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>高時間、空間解析度的氣象觀測資料、預報資料對坡地崩塌預警系統的建置與能力提升扮演著不可或缺的角色。如何整合多尺度即時、極短期氣象觀測及預報資料進行即時數值分析，以提升坡地崩塌預警能力，是重要的氣象-坡地防災課題。本研究課題著重在整合氣象觀測、氣象預報技術及坡地崩塌預警技術，希望透過觀測降雨、預報降雨資料所產製不同降雨系統(如鋒面、颱風、午後對流)的頻率、強度分布圖，藉此測試誘發山崩門檻值，用於坡地預警系統的建置以及預警能力的提升。舉例來說，侵襲台灣的颱風路徑可分為幾大類，各類型路徑的降雨熱區不同，誘發坡地災害的潛勢分級與預警值分布也會不同。而如何利用多種現行氣象觀測資料(雨量站、雷達、QPESUMS、衛星)及預報技術(CFS、CRess、WRF、GFS)，精進坡地災害潛勢區之雨量估計與即時預報技術發展之研究，並將估計降雨資訊應用於坡地災害警戒、疏散避難預警之研究，是本課題之研究內容重點。</p> <p>又目前氣象/氣候上預測/推估各地降雨，主要倚賴的是氣象/氣候模式的模擬結果。然而因不同氣象/氣候模式之間的差異，預報/推估降雨常存在許多不確定性，這些不確定性，連帶的也會造成坡地崩塌與土石流風險評估的誤差。就提升氣象預報/氣候推估準確度而言，採用多組模式進行的系集預報是現今的重要趨勢。因此發展系集預報成員與評估各個模式之間的不確定性、精進各模式之預報準確度，亦是發展趨勢。此外，在區域性天氣氣象尺度的模式預報能力，近年也已有多重進展，並且觀測方面也陸續有氣象局與水利署共同建置的防災降雨雷達網的建置。區域氣象預報模式提升及系集成員發展的應用、審視防災降雨雷達的成效及降低坡地崩塌與土石流風險效益評估，也需著手進行。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 測試誘發各地山崩、土石流降雨門檻值，並建立山崩、土石流門檻值的分布圖，用於潛勢分級與預警值建立。 2. 檢視各地山崩、土石流門檻值與短延時、強降雨頻率分布的關聯性。 3. 發展精進災害潛勢區之雨量估計與即時預報技術，及於坡地災害警戒、疏散避難預警之應用。 4. 短延時系集降雨機率式坡地災害預報。 |



| | |
|--|---|
| | <p>5. 防災降雨雷達網於降低坡地與土石流風險效益評估。</p> <p>6. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。</p> |
| <p>112-M1720-4 氣候變遷下坡地 土砂災害之防減 災 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>坡地因為崩塌與侵蝕，產生之土砂將經由坡面、野溪、河道等往下游輸送，此為下坡運動之地質作用。氣候變遷之極端氣候事件，除加劇災害影響強度及改變災害特性外，更可能引發重大之土砂災害。土砂災害之防減災，可以分析坡地土砂運動行為之各種現象與機制，包括崩塌、侵蝕、野溪向源侵蝕、防砂構造物之影響、河道土砂變動、土砂堵河潰決後的河床演變、河道下切、河道擺盪、河岸邊坡侵蝕、坡地植生與土砂災害之交互作用等。相關研究可採用調查、試驗、理論、分析與監測技術等方式進行，進一步即可分析土砂運移與收支之時間空間變化、土砂災害脆弱度分析、風險評估等，以提出土砂災害之防減災與調適策略。</p> <p>又於氣候變遷的推估來看，目前國際間正進行新一輪的多國氣候模式比較計畫(Coupled Model Intercomparison Project Phase 6, CMIP6)，科技部所補助 TaiESM 也獲評選加入其中。由於多數 CMIP6 模式(含 TaiESM)較前一代 CMIP5 模式的空間解析度為高，一般而言預期 CMIP6將較CMIP5 能提供更好的區域氣候模擬、推估結果。然而對於 CMIP6 模式在臺灣地區的降雨推估之不確定性，以及這些不確定性對坡地與土石流風險評估的影響，仍尚待深入研究。本課題研究計畫研究區可為集水區或局部區域尺度，並涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 全球暖化情境下，CMIP6(含 TaiESM) 模式對臺灣地區未來降雨推估之不確定性分析。 2. 野溪向源侵蝕、河道下切、河岸邊坡侵蝕之機制研究。 3. 坡地侵蝕、野溪土砂運移、河道輸砂、土砂生產速率、植生、降雨與地震等等之關係。 4. 邊坡由不穩定至大變形移動，進而崩塌流動之整合模擬技術。 5. 坡面土砂運移引致山區河床土砂變動之機制研究及堰塞壩潰決後的河床演變。 6. 坡地土砂災害之硬體(如梳子壩、防砂壩、護岸工程、滯洪池、沉砂池等)及河道清淤之效能研究。 7. 氣候變遷下河床淤積與掏刷之時間空間變化等之分析與模擬，集水區土砂控制研究及減災調適策略研擬。 8. 坡地土砂災害資料庫建立，結合調查、監測、分析、模擬資料，應用資料探勘、大數據分析技術進行土砂災害防治及減災策略 |



112-M1720-5
 坡地災害危害度
 分析暨案例探討
 112.8-115.7

研擬。

9. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)

研究目的：

臺灣近二十年迭遇強震、強降雨侵襲，屢屢造成複合性土砂災害，並造成產業、公共設施與人民生命財產之重大威脅。近年國內、外學術界在坡地災害防救領域之研究大多以潛感(susceptibility)分析為主，崩塌潛勢(空間機率)之分析技術已日趨成熟，然而，預測崩塌之危害度(hazard, 包括時間機率與規模)的相關研究尚需強化，如災害的發生機率、災害的發生規模、不同雨量或地震狀況下和坡地災害發生機率、規模的關係，以利坡地防、減災管理。另外政府各單位已對許多大規模崩塌潛勢區進行調查和監測，然而即使有變形特徵或活動性，仍不足以研判這些大規模崩塌潛勢區將來發生崩塌的可能性為何，或是在何種極端降雨或地震狀況下會發生大規模崩塌。本研究旨在利用既有的坡地水文、地文、監測資料，建立以機率為基礎的坡地危害度分析系統，並以實際案例加以驗證。本課題計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：

研究內容：

1. 坡地災害資料(含目錄、潛勢、監測、災損等等)收集、補充建置，資訊系統建立、及綜合分析。
2. 坡地災害危害度評估系統建立，考慮不同雨量大小或地震強度的災害發生機率，不同雨量或地震狀況下的災害規模等。
3. 坡地災害(崩塌、土石流等)危害度分析或風險評估之案例探討。
4. 探討地質狀況或參數不確定性的邊坡破壞機率分析或可靠度分析。
5. 針對地調所圈繪的大規模崩塌潛勢區，進行潛勢分級研究。
6. 考慮地形、地質、活動性等因素、降雨或地震狀況下的大規模崩塌機率分析及預警技術發展。
7. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)

研究目的：

最近十年在邊坡調查的新技術與監測軟硬體技術突破，已協助科學界對於邊坡穩定與含水量之監測與預警，以及邊坡致災因素分析等研究，有更深入之突破與了解。這些新技術包括感測器互聯網路、人工智慧大數據分析、空載或地面光達、空載或地面高解析度合成孔徑雷達，無人機光學遙測、無人機非光學(電磁或雷達)遙測技術等，乃逐漸在近年成為坡地調查研究之有力工具。

本議題著重於開發上述相關新技術之應用與分析技術，希望藉由研究團隊提出開發與精研相關之最新調查監測軟硬體技術，或在





| | |
|---|--|
| <p>112-M1720-6 運用新技術於邊坡脆弱特性與含水量之施測與分析技術研究 112.8-115.7</p> | <p>現有之技術上，藉由新方法處理，得到過去無法達成之資訊解析度與精確度之相關研究，以提升國內科研與防救災團隊之調查解析能力，建立相關之防救災調查能量。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 運用感測器監測互聯網路技術，提出對於邊坡脆弱特性與含水量施測之高效率監測方案改進研究與人工智慧演算方法。2. 運用無人機光學遙測、無人機非光學(電磁或雷達)遙測技術之邊坡監測調查運用。3. 運用地基光達及高解析度合成孔徑雷達，運用於邊坡敏感性分析與含水量監測之研究。4. 其他對於邊坡脆弱特性監測之新技術或新應用研究。 |
| <p>112-M1720-7 火成岩物質邊坡穩定與災害之相關研究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>考慮到北部陽明山、七星山、九份等區域，可能在火山活動之下伴隨著邊坡不穩定，日後影響大台北地區的安全，以及近日東部地區地震頻傳，海岸山脈沿線邊坡的穩定性，甚至龜山島、蘭嶼、綠島、澎湖、金門、馬祖等火成岩所形成的地區與島嶼，其邊坡穩定與災害相關研究有其必要性，然而，國內有關於火成岩質邊坡穩定與災害的相關研究仍有加強之處。本研究議題著重於火成岩物質所形成邊坡的穩定性與災害相關的研究，進而增加國內對於火成岩質地區地質情況以及邊坡穩定性的掌握，進而評估相關地區可能發生邊坡災害的可能性、情境與影響情況，進而衍生防災資訊，以供日後國土利用，以及地區防災參考：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 火成岩物質邊坡坡地災害資料收集，資訊系統建立、及綜合分析。2. 考慮地形、地質等因素、以及降雨、地震或火山活動等外力作用下邊坡破壞機率分析及預警技術發展。3. 案例分析、試驗與監測，以及相關整治工法的評估。4. 邊坡破壞及其相關災害影響範圍劃定及其風險評估。5. 邊坡相關創新技術的發展與應用。6. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性) |



112年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

(洪旱災害領域，學門代碼：M1730)



| <p>編號 研究課題 期程</p> | <p>內容說明</p> |
|--|---|
| <p>112-M1730-1 氣候變遷情境 下河口海岸水 動力環境變化 特性及因應策 略研究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>河口海岸的環境變化可能威脅人類社會經濟發展並造成無法彌補的破壞，透過了解整體海域營力在氣候變遷條件下可能的變化趨勢，可提早作為相關單位減災及避災參考依據。本研究可參考氣候變遷公約綱要組織 (IPCC)所發布之最新評估報告，以海岸水動力模式探討全流域條件下河口海岸的懸浮物質(漂砂)傳輸問題，及河口海岸侵蝕及防治對策研擬，推求在不同時間與空間尺度下，因應氣候變遷可能的未來趨勢。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 全流域觀點下懸浮物質(漂砂)傳輸機制研究。 2. 河口海岸水動力環境交互作用與其生態系統及環境多樣性研究。 3. 因應未來氣候變遷情境下對河口海岸線動態變化及調適策略研擬。 4. 因應未來氣候變遷情境下河口海岸環境、生態可持續性與環境營造研究。 5. 整合氣象、海域以及河川等環境因子，發展區域性致災風險評估技術。 6. 海岸線變遷與離岸流特性，長期海岸變遷趨勢與減災評估。 7. 區域降水特性及不同天氣事件對河口海岸災害風險之影響。 8. 分析多國氣候模式資料或降尺度資料，推估臺灣極端降水的未來變遷對河口海岸災害風險的可能影響。 9. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| | <p>研究目的：</p> <p>臺灣的降雨量因時空分布相當不平均，容易造成地區性或季節性的乾旱，目前氣候變遷導致水文條件改變，再加上水庫老化及水資源開發不易、等諸多因素的衝擊，整體水資源供需情勢會更加嚴峻。面對未來水文條件變化，需要對未來整體水文情勢與變遷進行探討，瞭解各水文系統彼此之交互作用，以瞭解整體環境變遷特性，作為水資源調適策略評估之依據。另外，企業為臺灣經濟發展的命脈，如何穩定地提供企業用水亦為政府責無旁貸的</p> |

112-M1730-2
區域水文情勢
變遷探討及穩
定供水策略與
智慧管理技術
研究

112.8-115.7

責任，因此需分析相關水資源情勢，探討相關風險與對策，並考量多元化的水資源開發利用策略與管理措施，以期在豐、枯水期都能穩定供應企業與其他標的用水需求，以為社會穩定發展之基礎。

研究內容：

1. 地表水及地下水相關情勢及變遷特性探討。
2. 氣候、水文、農業與社經之乾旱關連分析。
3. 區域水資源收支與供需，水文變遷下供水風險分析與備援容量評估。
4. 地下水及伏流水利用與管制策略檢討，地下水可抽水量評估與強化地面水地下水聯合運用。
5. 乾旱預警技術與水資源聯合調配應變策略、緊急缺水期間標的用水調度及水量移用管理策略與機制。
6. 水資源系統設施改善及調適策略分析，包括水庫操作規線與防洪排砂操作規則修正、配水系統減漏與節約用水等相關研究。
7. 應用多元化水源進行企業穩定供水規劃研究，包括海水淡化及再生水利用等。
8. 因應極端乾旱事件之企業供水預警機制建立與備援水源調度研究。
9. 降低企業缺水風險之區域經濟效益分析；長期乾旱社會衝擊、容受力與調適策略分析。
10. 智慧化環境監測與管理策略整合分析方法。
11. 分析多國氣候模式資料或降尺度資料，推估臺灣極端降水的未來變遷對穩定供水策略的可能影響。
12. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。

研究目的：

臺灣部分地區長期面臨地層下陷引發之淹水及公共安全問題，對地層下陷區之監測與管理而言，必須運用有效方法掌握區域地表及地下水特徵、區域沉陷機制與用水調配及管理，評估短、中及長期地層下陷趨勢，以即時提出因應策略。目前臺灣在地層下陷調查、監測、分析模式與管理策略之整合應用，仍有發展空間；現階段對區域尺度，緩慢地層下陷之監測與沉陷機制還未能準確掌握。調查資料、分析方法與時空解析度與準確度如何提升？地層下陷歷程、特徵與特定產業抽水行為關係如何釐清？即時水情資訊，如何輔助監測及有效管理以減緩地層下陷？為減緩地層下陷工作中須面對的關鍵議題。此外，氣候變遷將使得臺灣氣溫及降雨分佈改變，進而影響水文循環與地下水補注狀況，若地下水位因氣候變遷而下降，則會進一步加劇地層下陷，增加地層下陷區的

112-M1730-3
地層下陷監測
分析技術及管
理策略研究

112.8-115.7

致災風險。目前臺灣對於地層下陷區的防災管理仍有發展空間；其改進地層下陷風險管理、減輕地層下陷事件和讓土地資源可持續發展等工作，為減緩地層下陷工作中須面對的關鍵議題。

研究內容：

1. 沉陷監測跨領域、跨尺度與跨精確度資料融合技術發展。
2. 高解析度水文地質地質模型建構技術，高效益調查方法與資訊整合分析及判釋技術開發。
3. 動靜壓應力對長期沉陷機制特徵解析。
4. 新式抽、補、降雨以及即時水情等資料同化分析模式研發與應用。
5. 下陷區域長期地下水管理策略、水量調配與區域產業經濟變化評估。
6. 地層下陷引致區域淹水、土壤與地下水鹽化研究。
7. 未來氣候變遷情境下地層下陷區之減災與應變研究。
8. 應用防災科技結合大數據、人工智慧，評估地層下陷區災害之風險。
9. 針對歷史暴雨致災事件，進行氣象資料與數值天氣預報模式資料的蒐集與分析，評估不同天氣事件之降雨強度與時間延續對地層下陷災害風險之影響。
10. 分析臺灣區域降水特性，評估長期區域降水的變遷趨勢與地層下陷災害風險之關聯性。
11. 地層下陷區，沉陷致災及沉陷減緩策略對人文社會衝擊與經濟影響評估。
12. 分析多國氣候模式資料或降尺度資料，推估臺灣地下水的未來變遷對地層下陷災害風險的可能影響。
13. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。

112-M1730-4
流域水砂複合
型災害研究與
減災策略評估

112.8-115.7

研究目的：

臺灣河短流急、地形陡峭以及地質條件脆弱，加上降雨與地震頻繁發生，颱風豪雨季節所帶來之高強度降雨，容易導致集水區上游產生坡地崩塌，與大量土石堆積於河道內；一般來說，強降雨所造成之高含砂水流容易引起河川底床劇烈變動，甚至影響中下游河道通洪能力，進一步造成堤腳沖刷，產生堤防破壞或是水工構造物損毀等等；因此面對此一水土複合型災害，除應從上游坡地崩坍開始，以整體流域的觀點討論洪水與土砂等複合型災害之機制，並更進一步發展數值模擬工具與自動化監測技術，建立複合型災害之評估機制，整合評估複合性水土砂災害對工程環境、生態、區域永續發展之影響。

| | |
|--|---|
| | <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 應用衛星或 UAV航照技術，進行高潛勢邊坡崩塌潛勢推估。 2. 發展淺層崩塌監測技術，結合坡地沖刷因子與監測結果推估崩塌量。 3. 流域土砂產量災前預測與土砂保育成效評估方法。 4. 結合沖刷監測與 IOT物聯網監測發展自動化沖刷監測技術。 5. 河道土砂運移數值模式應用於河川土砂災害影響分析。 6. 河道沖刷試驗與水工構造物保護工影響分析研究。 7. 高含砂水流所造成之河道地形變遷分析研究與河川生態影響分析。 8. 人工智慧於河道沖刷與水工構造物安全性之評估研究。 9. 流域綜合性災害評估與脆弱度分析研究。 10. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| <p>112-M1730-5 流域動態沖刷 監測技術、影 像辨識與人工 智慧模式研發 於水利防災之 應用 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>臺灣河道沖淤劇烈，常嚴重影響橋墩、堤防、固床工及丁壩等河防構造物安全。此類公共建設破壞非但殃及人民生命財產與交通安全，亦影響百姓對政府公共工程品質與防洪抗災之信心。有效掌握河道動態沖刷歷程監測，及動床沖刷數值模式之研發，將有助於水利防災科技之提昇及工程實務之工法改良。另建議加強研發整合動態監測技術與數模，預警系統建置，提供正確資訊掌握颱風期間封橋、水工建造物安全性及堤後居民疏散撤退時機等即時資訊於防災減災上之技術運用。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 河道構造物(堤基/丁壩/固床工/攔河堰)局部沖刷動態監測與快速智慧檢測技術之研發。 2. 人工智慧針對流域即時水文量觀測資料之自動化檢核與整合。 3. 人工智慧動床模式雲端計算系統之研發。 4. 智慧複合影像辨識技術研發。 5. 流域拉格朗日粒子軌跡追蹤技術與沖蝕監測技術研發 6. 河道沖淤變化機制數值模擬及現場動態監測技術之研究。 7. 整合動態監測技術與數模，預警系統建置應用。 8. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| | <p>研究目的：</p> <p>臺灣四面環海並位處環太平洋颱風帶，同時構築有不同保護標準的水利防洪設施，各流域之河川本身及其中下游區域，均遭受到</p> |

112-M1730-6
提昇極端氣候
影響下之中短
程洪旱災害預
測與流域洪災
管理之研發應
用

112.8-115.7

兩種以上洪災致災因子之影響，產生複雜的洪災管理課題。河川流量、河川水位與近岸暴潮水位皆互相關聯；流域中下游感潮河段附近都會地區之洪災與河川高流量(外水)、降雨量分佈及下水道(含抽水站、防洪閘門等水利設施)漫地流(內水)造成都會洪災之聯合機率有關；流域下游沿海低窪地區之洪災則會與近岸天文潮暴潮高水位(外水)、降雨量分佈及區排(含抽水站、防潮閘門等水利設施)漫地流(內水)有關。因此，本研究課題將特別考量區域水文之相關性、地區社經環境變動下受災害之衝擊，及適切之減緩衝擊調適策略。擬強化淹水潛勢資料的洪災研判分析能量，改進災害應變之淹水風險圖與脆弱度圖資的不確定性，提供流域洪災管理上之應用資訊。

研究內容：

1. 流域雨量與河川流量之分析及其於設計降雨、流量之應用研究。
2. 河口天文潮暴潮與流域河川流量對河川高水位預測之分析。
3. 海岸天文潮暴潮與區排漫地流對沿海低窪區域淹水深度與範圍模擬預測之分析。
4. 流域河川流量與下水道漫地流對都會區域淹水深度與範圍模擬預測之分析。
5. 研析淹水潛勢圖資應用於流域洪災管理，改進災害應變之淹水風險與脆弱度圖資的不確定性。
6. 結合即時監測資料之模擬與預報技術探討強降雨引致之複合型災害。
7. 颱洪急遽冲刷潛勢流域流量遠端即時監測技術研發。
8. 各標的用水之需求水量檢討與預測；各標的用水暴露度、脆弱度與風險之地區性基準檢討與評估。
9. 災害情境下區域多元化備援水源之運用，以及乾旱對水、糧食與能源衝擊之評估與調適策略。
10. 重要都會區地表漫地流滯水量(淹水潛勢)檢討與預測模式建置(含雨水下水道)。
11. 流域整體性洪澇災害之危險度、脆弱度(含暴露度)與風險基準檢討及不確定性分析。
12. 洪澇災害之衝擊評估與多元化調適策略研析。
13. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。

研究目的：

近年來，全球城市洪水肆虐造成災害事件頻傳，肇因於降雨發生的頻率和嚴重程度持續加劇。而強降雨的發生使得都市地區

112-M1730-7
智慧化都市防
洪應變決策輔
助支援系統建
置之研究
112.8-115.7

短時間內無法排除多餘雨量導致區域排洪不及而淹水，造成民眾生命財產及公共建設的重大損失，防災減災遂成為當前智慧城市發展的重要課題。為了降低淹水造成之災害與衝擊，除了以工程方法為對策外，非工程方法的防災應變，須能即時且精確的更新資訊供決策者判定以進行後續之因應策略。而研發能即時反應地表及水文現況的相關科技，包含(1)利用物聯網 (IoT)整合可用資訊，如QPESUMS、各類觀測及預報、預警民眾現地災情回報及 CCTV 影像等即時資訊；(2)整合人工智慧技術、即時淹水模擬技術，將影像資訊轉為即時淹水模擬所需資料，進而評估相關應變措施及防洪設施啟閉之最佳應變策略組合；(3)災中則可結合現有資訊，運用地表即時資訊與資料進行即時演算淹水情形，使搶救災之人力及物力作最大化運用。為利於決策者操作，前述資訊並考量使用者經驗，建置反映現況開發、現況水情與中央氣象局降雨預測等三類資訊之智慧防洪應變決策輔助支援系統，以協助決策者取得最接近現況的決策支援資訊，以降低災害可能導致居民之生命財產損失。同時搭配近年快速發展之人工智慧深度學習技術，透過各區域排水及河川監視系統即時辨識水位，同步檢核即時淹水演算結果，以排水現況資訊同步修正未來淹水模擬系統之即時的智慧城市防洪操作，以達成防災減災之目標。

研究內容：

1. 建構人工智慧或大數據於防洪決策上之運用架構
2. 利用大數據建置考量使用者經驗之防洪決策支援系統。
3. 以人工智慧深度學習技術建置即時排水或河川水位影像辨識模式。
4. 建置人工智慧深度學習技術之雨量、水位流量預測模型。
5. 防災整備及災中應變策略之研析。
6. 都市雨水下水道與滯洪設施動態減災調適技術整合。
7. 以 GPU 平行演算提昇淹水模擬即時演算效率之應用。
8. 自主防災感測元件開發及以邊際計算(Edge computing)進行感測元件物聯網監測資料之防災應用。
9. 颱風事件應變前整備-針對淹水熱點或有致災之虞區域，即時以無人航空載具進行環境勘察，以提供模擬演算與防災策略研擬之影像技術分析。
10. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。

研究目的：

根據《2015-2030年仙台減災綱領》之精神，目的是減少人民、產業、社區至國家之災害風險，其中瞭解災害風險與強化災害風險



112-M1730-8
氣候變遷下洪旱
災對產業、環境
與社會風險評估
112.8-115.7

治理皆被列為四大優先工作之一。在氣候變遷影響下，臺灣近年來洪旱水情差距越來越懸殊，乾旱阻礙廣泛環境、社會與生物對氣候變遷之適應與調適能力，帶來影響範圍大、層面廣以及歷時長；洪災破壞程度大、山洪瞬時暴發，導致產業受創、環境與生態破壞、社會功能混亂與障礙，其影響範圍雖較為局部、應變時間短暫，但衝擊大。本研究透過水文與水情之趨勢與變遷，研發洪旱災預報技術、產業、環境與社會在不同風險(災害危險度、暴露度與脆弱度)分析方法，以瞭解乾旱與洪水對不同產業之生產與消長、河川環境(水質、水量)、河川濕地生態系統、產業經濟與社會活動之衝擊與風險，並以IBF (impact-based forecast) 提供災前資訊，降低氣候變遷下洪旱災對產業、環境與社會之風險與成本。

研究內容：

1. 應用多國氣候模式資料或IPCC第六次評估報告(AR6)，推估臺灣未來洪旱災趨勢。
2. 應用多國氣候模式資料或IPCC第六次評估報告(AR6)，探討多元水源最佳調配策略。
3. 流域長期水資源智慧預報技術研發。
4. 區域洪災智慧預警技術研發。
5. 整合乾旱預報不確定性與風險評估方法：乾旱IBF方法研擬。
6. 整合洪災預警不確定性與風險評估方法：洪災IBF方法研擬。
7. 探討極端水文事件與河川水質變化關係、衝擊與影響。
8. 探討極端水文事件與生態系統變遷關係之衝擊與風險。
9. 探討極端水文事件對社會與經濟之衝擊與風險。
10. 社會災害風險分析與治理策略。
11. 其他 (應充分說明與本研究課題的相關性)。



112年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

(地震與地震工程領域，學門代碼：M1740)



| 編號 研究課題 期程 | 內容說明 |
|---|--|
| <p>112-M1740-1</p> <p>地震境況模擬、 損失評估與應 變對策研究</p> <p>112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>結合地震斷層形態、速度構造，模擬地震境況以預估區域地震振動特性，為評估地震風險及震災應變重要的基本資訊。由預估地震動特性，地理資訊系統開發整合式地震應變資訊與決策支援系統，為防災應變、規劃之手段與為地震應變決策支援系統之一。國內於地震振動特性評估及地震損失評估已有相當技術水準，另嘉南與花東地區斷層特徵地震長期來為科技部地震防災研究重點之一。由斷層特徵地震研究、路徑與場址效應、設施易損性、直接與二次災害損失分析，配合監測與診斷資訊、災害應變對策、經濟損失評估與相關對策研究等形成一完整之地震模擬評估與應變整合研究，可為未來強化政府與民間地震應變與風險管理技術之參考。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 斷層活動及孕震帶構造之監測與分析。 2. 活動斷層特徵地震機率與行為。 3. 人為誘發地震之機制與評估準則研究。 4. 淺層地下速度構造、路徑與地盤效應分析。 5. 地震境況模擬、震度分布與地震危害度等高線測繪圖，新一代衰減公式之建立及危害度分析之應用。 6. 對特定區域地震危害度分析數值工具之建置。 7. 歷時震波之篩選與調整方法研究，以地震境況模擬為導向之歷時震波產生方法及工具。 8. 建物與橋梁等設施之災損境況模擬、民生設施震後服務效能評估。 9. 緊急避難場所震後功能性與服務效能評估。 10. 緊急應變對策與即時警報資訊之應用。 11. 大地與結構監測及健康診斷資料於地震境況模擬之應用。 12. 二次災害及經濟損失評估模組之建立。 13. 土壤液化引致建築物震災損失評估模式。 14. 複合式災害對於結構多尺度與時間序列的災害情境模擬。 15. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |



| | |
|--|---|
| <p>112-M1740-2</p> <p>新材料新工法 新技術於地震 工程之應用</p> <p>112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>對材料、工法與技術作創新研發，以增加土木構造物之耐震性、耐久性與環保性，此為社會永續發展與提昇城鄉震後恢復力之重要手段。為善用自然資源之永續發展，宜開發高性能/高強度之新材料在土木構造物之應用。為降低土木構造物對自然環境之衝擊，應及早發展耐震設計與補強之新技術及新工法。為提昇城鄉震後恢復力，宜使用新工法與新技術研發可快速復建之構造系統，以減少災後社會復建時間及損失。新材料、新工法與新技術在先進隔減震元件或系統之開發有其防災應用之價值，另在多重災害下構造耐震監測或損害評估也值得研發。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 利用新材料、新技術與新工法以提昇構造物之耐震能力。 2. 新材料、新技術與新工法於耐震補強技術之應用研究。 3. 震災後可快速復建構造系統之研發。 4. 具多功能特性之先進隔減震元件或系統之研發。 5. 新材料、新技術與新工法於構造耐震監測或損害評估之應用。 6. 採用新材料、新技術與新工法之結構耐震性能與減震效能評估。 7. 考慮多重災害之構造物耐震性能影響評估。 8. 提升震後服務性之新材料新工法新技術之研發。 9. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| <p>112-M1740-3</p> <p>112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>國內於土木基本設施(建築、橋梁、隧道、水壩、鐵路、電廠等)於天然災害監測、檢測、評估與補強方面已經具有相當之理論與試驗研究成果。本研究課題為以先進監檢測系統配合跨領域技術，整合發展出能運用於土木基本設施與其周邊環境在地震或洪水情況下之即時監測、預警與診斷、自動安全防護及災後快速診斷之系統。其中跨領域技術係指，智能材料、自動控制、通訊技術、量測技術、巨量資料或電腦技術等。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 開發先進智慧型監測元件與其在不同構件與土木基本設施上之應用。 2. 考慮多重災害之土木基本設施即時監測與檢測整合系統與監控策略研究。 3. 開發影像量測、空間資訊、巨量資料處理、智能裝置與非破壞檢測技術應用於勘災與快速健康診斷。 |



| | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">4. 發展先進智能材料於構造或非結構構件減震或耐震監測與診斷之應用。5. 建置完整的橋梁或土木基本設施資料庫及其數值模擬模型資料。配合數值模型之可攜性，供災後快速診斷技術發展。6. 應用強震即時警報資訊於橋梁或土木基本設施快速診斷先行研究。7. 利用跨領域工程技術發展具自適性能之智慧型耐震構造。8. 發展數位化的災後應變技術以提升防災韌性。9. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| 112-M1740-4 結構之耐震安全評估方法與補強技術開發 112.8-115.7 | <p>研究目的：</p> <p>發展快速有效結構健康診斷及剩餘耐震能力評估技術，採取有效的耐震補強對策，達到生命週期成本最小化之目標，實為未來結構防災補強之重要研究課題。本研究著重於與地震工程相關之結構安全評估、危害成因分析、材料與結構劣化之基本參數研究與各種耐震補強對策對應之生命週期成本估算。於 0206美濃地震中可見樓房毀損與倒塌之案例，對社會造成無可彌補的傷痛，故研發樓房之耐震評估與補強技術，實有其必要。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 老劣化構材於耐震評估之力學評估參數的理論與試驗研究。2. 老劣化結構之材料試驗資料庫及本土化耐震評估參數知識庫之建立。3. 結構老劣化對耐震行為影響及可靠度分析與壽命預測。4. 考量生命週期成本之有效經濟創新結構補強工法試驗、理論分析與最佳耐震補強時機研究。5. 預力結構之老劣化診斷與耐震補強技術之研發。6. 中高樓房結構之抗倒塌耐震性能評估與補強技術研發。7. 具耐震設計建築結構之震後損傷定量與復原技術研發。8. 建築物受火害後耐震性能之評估與補強技術開發。9. 土壤液化防治對策與工法研究。10. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| | <p>研究目的：</p> <p>關鍵設施(例如石化廠、科技廠房、醫院、石油與天然氣輸儲設施、發電廠及其相關設施、軌道與土木重要設施等)一旦於強震中受損，將造成嚴重的直接災害、二次災害(水災、爆炸、火災等)與生命、經濟損失，如核能電廠之核輻射、LNG 廠引起之火災、開閉所功能喪失導致震後部分區域停電、災區醫院無法提供緊急醫療能力等。其中，關鍵設施之設備與非結構構件(如管線系統)於強震中受損或</p> |



| | |
|---|---|
| <p>112-M1740-5</p> <p>關鍵設施之設備與非結構構件地震損失評估與對策整合研究</p> <p>112.8-115.7</p> | <p>於震後無法運作，常為導致二次災害與經濟損失之主要原因，故對此類設施之設備與非結構構件的耐震性能評估與補強策略研究等之重要性已不亞於結構體。藉由最具潛勢地震(控制地震)、設施與非結構構件耐震性能評估與驗證、直接與二次災害損失評估等分析，配合可行之監測與診斷、補強對策以及應變對策，形成完整之地震風險評估與對策整合研究。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 關鍵設施之設備與非結構構件地震力需求相關研究，如最具潛勢地震下考量主結構特性之樓板反應譜制定方法。2. 關鍵設施之設備與非結構構件分類、震損模式與易損性分析方法，如易損模式之建立。3. 關鍵設施之設備與非結構構件適用的評估方法，如非結構構件耐震風險評估方法、快速耐震評估方法等。4. 關鍵設施之設備與非結構構件耐震性能提昇策略，如減震與補強新技術研究，與以性能為導向之耐震設計及分析方法。5. 關鍵設施之設備與非結構構件耐震性能驗證方法，如非結構構件耐震能力測試標準、耐震測試技術及實驗方法等。6. 關鍵設施受震之直接及二次災害損失評估、監測與診斷方法，以及其災害應變對策。7. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| <p>112-M1740-6</p> <p>近斷層震波對地震工程影響之應用研究</p> <p>112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>依據經濟部中央地調所102年公布之斷層資料，臺灣地區第一類活動斷層共20條：據此，其兩側10公里範圍內，有超過860萬人曝險於近斷層地震威脅。為強化臺灣面對強震威脅之整體受災韌性，擬就地震學、地震工程研究以及耐震法規修訂等面向，研提經濟有效的耐震技術方案，降低劇震所引致之政經衝擊。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 近斷層震波特性和其危害分析相關研究。2. 現行耐震設計規範中有關近斷層震波效應之檢討及改進。3. 近斷層震波對土建結構(建築、橋梁、隧道、水壩、鐵路、電廠、維生管線等)之耐震影響研究。4. 近斷層震波對地工構造之耐震影響研究。5. 近斷層震波對非結構構件之耐震影響評估。6. 模擬近斷層地表震波之實驗技術。7. 近斷層衝擊震波對土壤液化強度評估之影響。8. 近斷層震波對房屋結構倒塌行為之影響與因應對策。9. 近斷層震波對含隔減震結構之影響評估與規範檢討。 |




| | |
|---|--|
| | 10. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
| <p>112-M1740-7 先進地震工程 實驗技術之開發 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>地震工程實驗技術日新月異，隨著各式新型結構系統與隔制震元件的發展與應用，相關研究人員對實尺寸全結構動態實驗模擬的需求日益增加。傳統振動台實驗因受限於設備尺寸與性能，無法真實地模擬實尺寸全結構的受震反應。因此，本研究課題為結合數值模擬與實體結構實驗方法，發展可被廣泛使用的先進實驗技術架構，提供研究人員進行多元且精確之實驗模擬，以更經濟的方式取得複雜結構之真實受震反應。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 多址式複合實驗(distributed hybrid testing)技術之發展。 2. 即時複合實驗(real-time hybrid testing)技術之發展。 3. 可結合實驗之非線性數值模擬即時運算技術之發展。 4. 適用於即時複合實驗之數值積分方法研究與分析。 5. 量測系統與複合實驗技術架構之整合研究。 6. 即時複合實驗之穩定性研究與分析。 7. 複合實驗結果評估方法之發展與應用。 8. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |



112 年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

(防救災社會、經濟與體制領域，學門代碼：M1750)

| 編號 研究課題 期程 | 內容說明 |
|--|--|
| <p>112-M1750-1 國土空間規劃與 重要基礎設施脆 弱度、韌性與風 險評估手法與策 略 112.8—115.7</p> | <p>研究目的： 氣候變遷、極端天氣事件與各種災害頻仍，為國土、城鄉發展與重要基礎設施(critical infrastructure) 帶來嚴重衝擊及龐大潛在災害風險。近年來，如何增進不同地區對氣候變遷、極端天氣與各種災害之風險認知與評估技術，以減低脆弱度 (vulnerability) 及提升韌性 (resilience) 之因應與規劃，為國際上相當重視之核心研究議題。因此，本項目主要研究目的，旨在透過國土空間規劃掌握城鄉發展、重要基盤設施、各部門或跨領域之脆弱度評估，同時探討城鄉韌性形成機制與重要影響因素，更進一步提出有效之韌性營造、調適、風險管理之手法或策略。計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 國土規劃與部門脆弱度評估：國土保育、國土防災、海洋資源、農業發展於各部門（如產業、交通、重要基礎設施、環境、農業、水資源等部門或跨部門）災害風險特性暨脆弱度評估。 2. 國土空間規劃下氣候調適計畫的應用：地理環境特性(高山及坡地、平原、都市與鄉村集居地區、海岸/離島/海域)因應災害風險與脆弱度之氣候調適計畫研擬方向與方針。 3. 跨部門、跨領域、跨族群之脆弱度或韌性評估：國土空間規劃部門(產業、運輸、住宅、重要公共設施)、領域(水資源、農業資源、社經人口等)、族群(漢人、原住民)交互關係之脆弱度或韌性評估、分析方法、模式開發與建置。 4. 國土空間變遷對環境脆弱度或是韌性環境營造之需求：探討國土、城鄉環境或土地使用變遷，對脆弱度或韌性之影響，或比較分析其互動與演進關係，或是跨部門、跨產業、跨領域間比較分析脆弱度或韌性特性、組成因素、形成機制等。 5. 國土功能分區跨領域脆弱度與韌性之互動機制：國土功能分區(國土保育、海洋資源、農業發展、城鄉發展)下，不同層級、部門、空間層次或跨領域脆弱度與韌性之互動機制或動態分析方法建置，及重要構成因素歸納與相關分析。 6. 國土復育促進地區回應災害風險暨脆弱度：國土復育促進地區因應氣候變遷的災害風險與脆弱度或韌性之評估、分析方法建 |

| | |
|---|--|
| | <p>置等。</p> <p>7. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。</p> |
| <p>112-M1750-2 氣候變遷下災害 調適與治理之研 究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>因應氣候變遷衝擊(如增溫、海平面上升、極端天氣事件發生機率與強度增加等)，加上少子高齡化的社會狀況益趨明顯，使得調適(adaptation)機制建置、調適策略評估、風險溝通與韌性建構之探討等，成為國際重要研究議題。調適工作推動主體，可包括不同層級(如全球、國家、地區(社區))、家戶、個人)、部門與組織(政府、產業、非政府組織、社區)與族群(例如高齡者)乃至強調組織或群體的特性，及跨層級、部門與族群。而執行之層面與決策，包含：調適、風險溝通機制、工程與非工程策略之整合與應用、以及整合減排(mitigation)或碳平衡(carbon-neutrality)之推動策略等。因此，本研究課題，期望透過調適機制之建構、調適策略與行為分析，討論氣候變遷下災害調適之具體因應與治理機制。計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 探討不同部門(產業、農業、基盤設施、非政府組織、家戶)或組織群體(或跨部門與組織)之氣候變遷調適體系、機制建置與運作，或部門或組織間相關之韌性作為之政策評估與分析。 2. 不同空間層級(國土、區域、城市、地區或社區)或跨空間層級之氣候變遷政策或策略之擬定、分析、評估或比較分析。 3. 不同部門、組織或族群之調適或韌性決策行為，及其重要影響因素。 4. 公部門計畫調適(planned adaptation)與私部門或相關組織與族群(例如高齡者)自主調適(autonomous adaptation)之風險溝通、互動關係與機制之相關分析。 5. 因應氣候變遷，依情境運用，研究提出各面向防災操作並擬定相關改善策略，使學理評估與實務整合，協助中央或地方政府進行防災準備情資、韌性城鄉建構與防災調適。 6. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。 |
|  | <p>研究目的：</p> <p>全球氣候變遷下極端災害事件頻仍發生，且劇烈災害事件往往促成複合式災害衝擊。複合式災害為一般災害發生時衍生其他災害，例如強降雨衍生土石流、水災，或是斷層錯動衍生土石崩落、火災。截至2017年底，臺灣都市地區人口約佔總人口的80%，顯示人口高密度集中於都市地區。隨著都市人口密度的持續增加，都市規模亦持續擴大。然而，除了都市規劃與設計的基準未合乎高密</p> |



112-M1750-3
因應氣候變遷下
複合災害宏觀規
劃技術及微觀行
為認知之都市調
適策略研究
112.8-115.7

度人口之需求外，不同族群之災害調適能力以及災害調適策略更是有待進一步探討。是以，無論是氣候變遷下的強降雨或是強震災害皆可能誘發複合式災害，故有必要釐清都市環境脆弱風險程度，尤其是對於高密度人口聚集之建成環境，其較難有相應於大量人口的完備生活服務設施，而加乘了災害對地區的衝擊效果。此外，2020年面臨新冠肺炎的侵襲，都市規劃對於公共衛生之回應亦是刻不容緩，如何透過都市更新改善及調適實質空間，進一步延伸至運用國土計畫、都市計畫及都市設計層級達成宜居及永續都市的實踐，以達到提升環境品質，並可兼具抗災及舒適之物理環境需要，一種資源整合計畫(integrated resource planning)的概念是有必要深入研究。本研究課題跨氣象、洪旱、地震與體系，以都市地區為空間場域，在宏觀層面上探討都市地區面臨各類複合災害下的風險特性，並在微觀層面上進一步研析個體面對災害的調適行為和生心理特性，從而研擬合宜的都市調適策略。本課題計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：

研究內容：

1. 複合災害對都市建成環境暨關鍵基礎設施的災害風險：探討複合災害下之致災因子、暴露與脆弱的時空變遷特性，進一步針對都市建成環境(建築物、道路等)暨關鍵基礎設施(電力站、抽水站等)研擬調適規劃設計策略。
2. 氣候變遷或災害下微觀氣候變化對舒適度之影策探討：氣候變遷所引發的極端天氣事件直接衝擊個體舒適度，針對各類天氣事件評估行為個體的適居性。
3. 氣候變遷下城鄉環境社經脆弱暨韌性分析：社經脆弱(如少子化、高齡化、產業勞動力、觀光脆弱、人口組成、本土文化、社區動員、防救災資源、防災教育)評估。
4. 氣候變遷下不同族群災害調適決策行為模式、心理健康(Mental Health)之評估與分析：不同族群(如非本國配偶、勞工、社會弱勢、高齡者、學童、青少年、性別等)對於氣候變遷的認知與調適行為特性評估，進而就不同族群研擬適宜防減災規劃、相關法令分析及政策分析。
5. 複合災害或巨災衝擊下災害事件、生心理壓力、公共衛生、和調適行為間之關係探討及相關策略研析：氣候變遷所產生的極端高溫、自然災害抑或是公共衛生相關之疫情衝擊下對災害認知乃至於調適行為的影響與對策。
6. 因應氣候變遷之都市設計機制之調整研究：配合氣候變遷所帶來的極端天氣事件，因應行為個體的適居需求研析現階段都市設計規範的適宜性，進一步研擬調整方向或方針。



| | |
|--|---|
| | <p>7. 探討大眾運輸導向的都市發展模式之氣候變遷調適策略：探討大眾運輸導向之都市發展模式如何協助氣候變遷之調適，另外氣候變遷所帶來的極端天氣事件潛在衝擊大眾運輸基礎設施或部分阻斷都市運作，故亦需研擬相關的衝擊與調適策略。</p> <p>8. 考慮災害衝擊下社會經濟脆弱度之都市政策研究，弱勢族群災中與災後復原重建資源取得性比較分析：社會經濟脆弱度的改善得提高災害應變能力或是調適能力，社會弱勢或需要特別照顧族群對救災資源的可及性等災害風險評估、辨識、分析與相關政策分析。</p> <p>9. 其他(應充分說明與本研究課題的相關性)。</p> |
| <p>112-M1750-4 都市震災減災與 重建機制之研究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>2015年國際減災會議之仙台減災綱領提示：2030年前，世界減災工作應以減少大量人員傷亡與維持人民生計為主要工作。同時亦強調辨識風險、強化風險管理、投資於減災與更具韌性的重建等四大優先推動項目。臺灣地狹人稠且位處地震帶，大規模地震災害發生時，可能因為老舊建物大量倒塌造成重大災情。儘快進行老舊建築之災害風險管理、投資減災工作及災後落實更具有韌性的重建策略，都是面對大規模震災重建之重要目標。本研究課題主要跨地震與體系領域，呼應仙台減災綱領之四大優先工作，期望透過災前耐震能力提升政策之課題分析、本土地震災後重建過程探討、國際大規模地震減災與重建經驗分析，藉以確立臺灣能在大規模震災前提出有效的都市重建策略。計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 公私部門耐震能力與能量提升等相關減災投資政策之國內外經驗、評估機制、參與機制及減災效益分析。 2. 公私部門住宅耐震補強之行為分析與影響要素探討。 3. 國內外大規模震災都市避難需求分析與影響要素探討。 4. 國內外大規模震災都市生活重建支持需求與影響要素分析。 5. 大規模震災都市住宅重建、社區重建等相關策略分析。 6. 回應大規模地震，災前的災後重建計畫之要素與必要內容探討。 7. 其他（應充分說明與本研究課題之相關性）。 |
| | <p>研究目的：</p> <p>近年來，國際災害防救與安全促進均強調「災害威脅心理準備(Psychological Preparedness for Disaster Threats, 簡稱PPDTS)」的探討。災害威脅心理準備側重兩個面向，一個是對威脅環境與應變適應的正確認識程度，二是自我覺察與情緒控制程度，強調</p> |



| | |
|---|---|
| <p>112-M1750-5 以「災害威脅心理準備」落實防災「知、情、意、行」的意識及整備 112.8—115.7</p> | <p>在提供資訊與知會後，如何設計情境演練、角色扮演等讓標的團體了解可能衝擊，使其內化可能風險與替代性預想後，自發性激生負責任的意志與意願，進而完成有韌性的整備行動、應變作為。目前備災措施多側重於實體準備，或災難發生後的心理服務。本課題期望突出心理學在備災領域的理論和實踐中的重要貢獻，將心理準備納入災害管理，添加到所採取的實體準備措施中，以加強災害管理實踐。因此，構建面對災害威脅時心理準備的可操作定義以及新開發和驗證的 PPDTs 量表為本領域重大議題。計畫書內容可涵蓋多項(或全部)下列相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 「災害威脅心理準備」跨學科(公共衛生、都市規劃、土木工程、環境設計、警政消防、民政、社政、社區營造、社會工作)的理論建構與實務應用。2. 從人地關係感知或識覺(perception)角度探討災害對於不同層級與群體的意義之研究。3. 緊急整備、社會經濟文化以及心理計量對災害心理研究與應用之探討。4. 災害心理與「知、情、意、行」之個人及團體動力的整合研究。5. 藉由不同群體(企業、政府、部落、媒體、社區)災害心理的特性以及協力合作，促進「災害整備」的行動方案及實證研究。6. 以「災害心理」強化自助、互助責任分擔及提升防災教育公民意識之方法研析。7. 以傳統智慧(Traditional knowledge)強化災害管理與韌性之研究。8. 其他(應充分說明與本研究課題之相關性)。 |
| <p>112-M1750-6 老舊複合用途建築物--政策規劃、消防安全之研究 112.8—115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>城市商圈移轉、社區頹敗、到老舊大樓、複合型使用大樓之建築管理課題(包含無法成立管委會、消防安全等)，加上居住者多為高災害脆弱度的經濟或社會弱勢高齡者，屬於社會安全網中高風險的一環，不單災害意識低且災害應變能力不佳，使得這個議題的解決似乎必須從多面向的角度來進行。此議題存在全台各地且日益嚴重，針對相關法規、災害輔導，皆有必要進行更深入的研究。計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none">1. 老舊商圈活化政策之探討。2. 現行都市更新政策與危老重建機制之政策評估與分析。3. 公寓大廈管理條例修正之研究。4. 以社會安全網角度探討危老建物安全管理體系之研究。 |



| | |
|---|---|
| | <ol style="list-style-type: none"> 5. 針對民國84年前已取得建造執照，公寓大廈輔導管理自治條例之研究。 6. 研擬消防人員檢查遭拒時，消防安檢相關標準作業程序。 7. 針對高災害脆弱度的經濟或社會弱勢高齡者進行災害輔導、演練之研究。 8. 其他（應充分說明與本研究課題之相關性）。 |
| <p>112-M1750-7 災害特定需求者 脆弱性與韌性 112.8-115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>聯合國《2015-2030 仙台減災綱領》（Sendai Framework for Disaster Risk Reduction）為國際上重要的減災依據，其中特別提及各類災害特定需求者的脆弱性及其可能積極參與的角色。這些災害特定需求者包含老人、小孩、身心障礙者、女性、原住民、新住民、低收入戶等等，這些重點也在第八屆行政院災害防救專家諮詢委員會《仙台減災綱領落實策略建議》內被強調。另外，行政院性別平等會環境、能源及科技組於2010年起，即開始建議災防研究加入性別議題；行政院高齡社會白皮書、身心障礙者權利公約（CRPD）國家報告則分別自2016、2018年起納入災管重點。災害特定需求者在國際、國內實務界已成為重要的核心議題，國內相關的科研成果尚待發展。因此，本項目主要研究目的，旨在透過基礎科研方法，發掘各類災害特定需求者在減災、整備、應變、復原的需求，除了反應其可能的災害脆弱性，也能更進一步討論韌性的可能形成方式，以期進一步提出有效之災害因應韌性策略。計畫書內容可涵蓋多項（或全部）以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 災害特定需求者風險溝通方法：老人、小孩、身心障礙者、女性、原住民、新住民或低收入戶的風險溝通方法之研究，含資訊或圖資的呈現方式、溝通管道等等。 2. 特定需求者災害衝擊研究：利用實證田野經驗分析或數據，以瞭解老人、小孩、身心障礙者、女性、原住民、新住民或低收入戶面對災害時的困境或挑戰。 3. 社區層級的特定需求者災害整備方法：如何將社區層級組織（如防災社區、韌性社區、治安社區、社造組織等等）、資源和老人、小孩、身心障礙者、女性、原住民、新住民或低收入戶的災害整備需求進行結合；如何讓各類特定需求者能積極參與社區層級災害整備工作。 4. 地方政府層級特定需求者災害整備、應變研究：發掘地方政府在老人、小孩、身心障礙者、女性、原住民、新住民或低收入戶相關災害整備、應變之困境或挑戰。例如，在緊急時候主動掌握各類災害特定需求者的挑戰或建議。 |

| | |
|---|--|
| | <p>5. 特定需求者復原重建研究：利用實證田野經驗分析或數據，以瞭解老人、小孩、身心障礙者、女性、原住民、新住民或低收入戶災後原復重建的困境或挑戰。</p> <p>6. 其他（應充分說明與本研究課題的相關性）。</p> |
| <p>112-M1750-8 災害防救數位轉型 112.8—115.7</p> | <p>研究目的：</p> <p>呼應行政院「智慧國家方案」精神、第十屆行政院災害防救專家諮詢委員會《災害防救之數位轉型》政策建議，以及在大自然環境的快速變化和災害防救的迫切需求下，針對災害防救各部門提供跨領域、跨災別、跨部會的數據服務乃非常重要。若能善用人工智慧物聯網、大數據等新興科技，有效進行數位轉型，更能提升其於災害防救領域的應用價值、優化決策品質，精進強韌的永續社會。此數位轉型代表的不只是技術層面問題，防救災文化、模式與型態亦應有所改變。計畫書內容可涵蓋多項(或全部)以下相關重點項目：</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 創新科技應用於災害整備管理：研究人工智慧、深度學習等技術如何以快速且更精確地方式，輔助公部門災防人員進行各項決策，包括防汛設施、民生物資、醫療物資的區域配置。 2. 精進現有跨部會應變指揮體系的資料串接及應用：以需求分析為依據，整合諸如預報資料、監測資料、預警資料、建物資料、災防社經資料（如保全人口、疏散人數、收容所位址及收容人數、獨居老人數、身障人口數、稅籍資料、災害經濟損失等）、電信信令資料等的串接。強化使用者（含各機關、民間）回饋機制。 3. 災害模擬與演練數位轉型研究：研究如何將危害面、損失面的分析數據成果連結至管理面，以幫助政府有效率進行災防教育、演練等工作。若能發展更細緻的災害分布分析工具，可讓個人、家戶、企業更有感地參與災防演練。 4. 事前復原重建工作之數位轉型：事先掌握重建過程可能遇到的瓶頸與課題，進而研擬可能的因應對策與模式，有效掌握重建需求下與民眾進行溝通，減少災後住宅與生活重建政策執行之困難度。例如研究建立「災民數位資料庫」之可行性及規劃需求導向內容，以掌握易受災民眾基本資料、（重覆）致災原因、災後需求與資源分布，發揮媒合之有效性。又如規劃需求導向的「建物與土地資源數位整合資料庫」內容或評估建立此資料庫之可行性，以讓災後損失調查、重建政策擬定更有彈性及效率。 5. 其他（應充分說明與本研究課題的相關性）。 |



| | |
|--|--|
| <p>112-M1750-9 災害防救法演進 歷程、修法方向 與未來調整之相 關研究 112.8-115.7</p> | <p>研究目的： 災害防救法 89 年 7 月公布以來，至 112 年 4 月已經歷 10 次修法工作。檢視各次修法內容，其主為因應：不同災害類型(如火山、土壤液化、懸浮微粒、大規模崩塌等)；災害防救體系與組織(如增設行政院災害防救災害防救辦公室、直轄市山地原住民區)；國內重大災害(如莫拉克颱風、美濃地震、空難事件)；災害重建議題；結合與運用民力及民間組織；配合國內與國際的防災趨勢與實務及其他調整，顯示災害防救法在修法上需要符合「與時俱進」的精神。建議可以參考以下建議進行相關研究。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 研究中央與地方(含山地原住民區)災害防救體系及運作。 2. 探討災害防救法與其他法令之競合關係。 3. 由災害風險管理各階段(減災、整備、應變、復原)研究災害防救法之架構。 4. 研議因應全災害 (all-hazards approach) 管理需要的調整。 5. 分析地方政府落實災害防救法之限制。 6. 分析近年國外(如美、日)災害防救法令之調正方向及趨勢。 7. 其他(應充分說明與本研究課題之相關性)。 |
|--|--|



112 年度國科會自然處防災科技學門專題研究計畫徵求課題

(防災跨領域，學門代碼：M1760)



112-M1760-1

整合國土規劃
與集水區減災
調適韌性策略
之研究

112.8-115.7

研究目的：

隨著人口聚集、都市快速擴張與災害敏感地的過度開發，城鄉發展面臨氣候變遷與極端天氣的威脅，使水患風險與衝擊日趨嚴重。故如何透過洪災調適力提升，以降低洪災風險、改善韌性與降低脆弱度，乃成為重要議題。傳統以工程為主的城鄉災害治理手段已趨近極限，而面臨極大之挑戰，故必需進一步考量土地利用規劃與水利工程的跨域協力合作與整合，及納入自然解方（natural-based solutions; NbS）策略於災害治理工作推動。特別是從國土規劃與流域綜合治理的角度，水利單位推行的出流管制與逕流分擔計畫，必需藉由土地使用規劃單位來落實；而土地使用規劃過程，亦須考量規劃空間範圍內的水文條件與特性。從2018年以來，國內已依序公布全國與地方國土計畫，以及各縣市亦陸續劃設國土功能分區。此提供土地使用規劃與水利單位合作的良好契機，兩者可透過國土規劃與都市成長管理策略，落實水利單位逕流分擔計畫與相關策略。尤其是集水區的國土與都市成長管理計畫，亟需藉由土地使用管制、公共設施規劃、新土地開發成長管理與都市設計手段，提供有效的滯洪與減洪策略，及搭配有效率的防災工程，以建構整體性的減洪調適韌性策略。其成果不但能提供未來擬定地方國土計畫、都市計畫與逕流分擔計畫之參考，亦能朝向聯合國永續發展目標（sustainable development goals; SDGs）—永續城市與社區邁進。

研究內容：

1. 研究在氣候變遷不同情境下各水系子集水區增加的逕流量。
2. 在氣候變遷不同情境下各都市計畫區增加的逕流量(例如，以台南市為例，需含八掌溪、急水溪、曾文溪、鹽水溪、二仁溪等水系;以台中市為例，需含大安溪、大甲溪、烏溪等水系)。
3. 各都市計畫區透過逕流抑制及逕流暫存可提供的調適策略。
4. 土地利用相關調適策略，可減少逕流量成效分析。
5. 其他（應充分說明與本研究課題之相關性）。

112-M1760-2

研究目的：

2022年9月18日下午2點44分，台東縣池上鄉發生芮氏規模6.8強震，根據中央氣象局研判，此次地震為同月17日晚間、規模6.4地震之主震，強震釀成1人死亡、上百人受傷。並造成花蓮縣玉里鄉民宅崩塌、赤崙山及六十石山等多處山崩，並造成連接花東的高寮大橋斷成數截等災情。本研究議題著重於相關地區因強震所造成之坡地敏感性與穩定性變化，兩次近乎連續之強震造成之建築結

| | |
|---|---|
| <p>池上地震後之區域坡地敏感性與防減救災韌性研究</p> <p>112.8-115.7</p> | <p>構脆弱性分析，區域潛藏之脆弱地下地質結構，以及地區之防救災體系，針對兩次規模 6 以上地震之韌性準備完善程度，進行相關之調查分析研究。希望藉由精研此次地震相關之現象與災情，以及區域應變之韌性分析，充足未來台灣各區域對類似強震災情之準備，並對震後可能造成之山坡脆弱程度進行調查並提出因應。</p> <p>研究內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 調查並分析池上強震前後之地區坡地穩定性與敏感程度變化。 2. 檢視池上強震之致災破壞因子與區域建築之安全性分析。 3. 池上地震之區域應變體系之韌性分析與檢討。 4. 其他有關池上地震之防災相關研究。 |
| <p>112-M1760-3</p> <p>自組式防災跨領域研究</p> <p>112.8 – 115.7</p> | <p>由前揭任意挑選 2 個學門以上(M1710-M1750)適當之課題研究內容，依申請團隊與申請人之規劃方向，並依課題說明之規定撰寫計畫書。</p> |

