

檔 號：

保存年限：

國立臺灣科技大學 函

機關地址：106335 臺北市大安區基隆路 4 段 43 號

聯絡人：陳緯妮

電話：(02)2730-1165

電子郵件：chenweini@mail.ntust.edu.tw

受文者：國立成功大學

發文日期：中華民國114年5月22日

發文字號：臺科大研字第1140500236號

速別：速件

密等及解密條件或保密期限：

附件：【簡章】人工智慧與電動車輛系統整合實務與應用教師研習營(僑光)、【海報】人工智慧與電動車輛系統整合實務與應用教師研習營(附件一 A095M0000Q_1140500236_doc1_Attach1.pdf、附件二 A095M0000Q_1140500236_doc1_Attach2.png)

主旨：教育部育才平臺國立臺灣科技大學執行辦公室辦理「人工智慧與電動車輛系統整合實務與應用教師研習營」，敬邀貴校教師踴躍參與並惠予協助公告，請查照。

說明：

- 一、旨揭研習課程訂於114年6月11日(三)至6月12日(四)舉辦，共計2天。
- 二、舉辦地點：海量數位工程股份有限公司教育訓練室(臺中市西屯區朝富路213號17樓之8 [CBD時代廣場])
- 三、線上報名連結：<https://forms.gle/nUxnGmXhPegY9k7J7>
- 四、請准予參加人員公(差)假，並依規定由各校服務單位支給差旅費。
- 五、檢送「人工智慧與電動車輛系統整合實務與應用教師研習營」說明乙份，請依規定於期限內完成報名。

正本：各公私立大專校院、全國高級職業學校

副本：本校研究發展處人才推升中心、僑光科技大學機械與電腦輔助工程系

114/05/22
16:42:33

國立成功大學



1149912524 114/5/22



人工智慧與電動車輛系統整合實務與應用教師研習營

壹、活動目的

本研習營以「實務導向、應用為本」為核心精神，透過模組化課程設計與實地體驗學習，強化教師對智慧車輛產業現況與未來趨勢的理解。課程內容涵蓋全球汽車資訊查詢標準、電動車診斷與電子控制模組實作、聯網車輛應用實務等，藉由系統性學習與業界案例導入，協助教師提升專業知能，豐富教學資源，進而強化與產業界的知識整合與技術傳遞能力，促進未來人才培育與技術創新之雙向連結。

貳、辦理單位

- 一、指導單位：教育部
- 二、主辦單位：教育部育才平臺執行辦公室-國立臺灣科技大學
- 三、協辦單位：智慧電動車產業人才及技術培育基地計畫、海量數位工程股份有限公司、國立中興大學應用數學系、南臺科技大學電子工程系、僑光科技大學機械與電腦輔助工程系、台灣人工智慧協會、台灣車用電子協會

參、課程資訊

- 一、辦理時間：2025/06/11(三)—2025/06/12(四)
- 二、辦理地點：海量數位工程股份有限公司教育訓練室
(臺中市西屯區朝富路213號17樓之8 [CBD時代廣場])
※ CBD時代廣場設有管制，屆時有人員引導協助上樓
- 三、辦理對象：全國技職及大專校院相關領域教師
- 四、課程內容：詳下表

日期	時間	課程主題	講師	地點
 06/11 (三)	08:30-09:00	報到		海量數位工程股份有限公司 教育訓練室
	09:00-12:30	1. AI 概論與深度學習技術 2. 電腦視覺技術之應用領域 3. 鑑別式 AI 的原理與應用於電腦視覺解決方案	國立中興大學 陳焜燦教授	
	12:30-13:30	午餐及休息時間		
	13:30-18:00	1. ROS 系統與虛擬場景建置 2. ADAS 系統與 SLAM 技術應用 3. 自動導引機器人實務操作	台灣人工智慧協會 進修推廣委員會 鄭淳詩副主委	
06/12 (四)	08:30-09:00	報到		海量數位工程股份有限公司 教育訓練室
	09:00-12:30	1. 車子是電腦開的？還是人開的？ 2. 為何需要車內網路 (In-Vehicle-Networking, IVN)？何謂軟體定義車輛 (Software Define Vehicle, SDV)?	南臺科技大學 唐經洲教授兼主任	



日期	時間	課程主題	講師	地點
		3. 何謂車輛診斷系統 OBDII & J1939 ? 4. 我對學校設立車用電子實驗室的建議 5. Q&A		
	12:30-13:30	午餐及休息時間		
	13:30-18:00	1. 企業簡介及產業趨勢、現況簡報 2. 交流學習與參訪(專人導解說) 3. Q&A	海量數位工程股份有限公司 洪弘毅 執行長	

肆、報名資訊

- 一、報名網址：<https://forms.gle/nUxnGmXhPegY9k7J7>
- 二、截止日期：至 06 月 06 日(五)止
- 三、報名人數：30 名 (額滿為止)
- 四、報名費用：免費 (本活動不提供住宿，僅提供餐盒)



伍、注意事項

- 一、若因公務或其他相關因素而不克參與，需取消本課程者，請「務必」來信或來電告知，以利相關候補作業。
- 二、研習時數證明 PDF 檔案將於課程結束後透過電子郵件寄送。
- 三、課程結束後懇請填寫課程滿意度調查表並繳回，作為未來改進的重要參考。
- 四、為維護講師智慧財產權，研習進行中未經講師同意請勿拍照、錄音或錄影，謝謝配合。
- 五、如有不舒服及咳嗽等情形，請自行配戴口罩，保護自己也保護他人。
- 六、主辦單位保有最終修改、變更、活動解釋、報名保留名額及取消本活動之權利，如有任何爭議，主辦單位保留最終決定權。
- 七、聯絡窗口：

僑光科技大學蔡小姐，電話：0931-322-980，電子郵件：emcaut@gmail.com。

陸、交通資訊

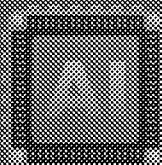
1. 高鐵台中站：

- 搭乘 153、155 至「黎明市政路口」公車站，步行約 400 公尺約 7 分鐘。
- 搭乘 160 至「朝馬轉運站」步行約 600 公尺約 12 分鐘。

2. 自行開車：

- 台中交流道出口下交流道，右轉黎明路二段約 850 公尺，左轉龍門路 130 公尺即會到達目的地。





人工智慧與電動車輛系統整合 實務與應用教師研習營

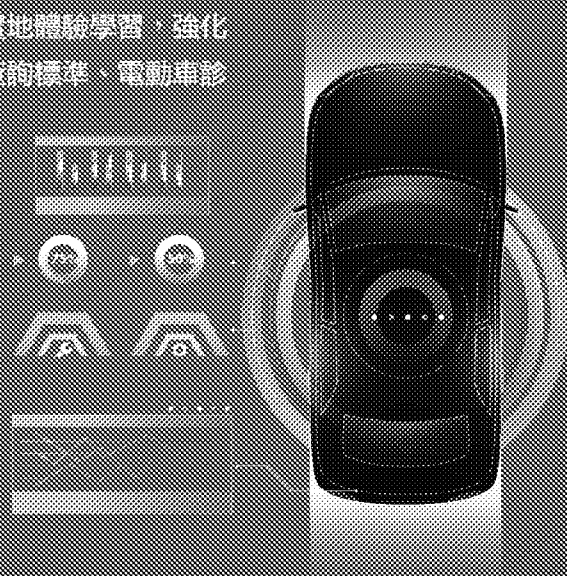
【活動目的】

本研習營以「實務導向、應用為本」為核心精神，透過模組化課程設計與實地體驗學習，強化教師對智慧車輛產業現況與未來趨勢的理解。課程內容涵蓋全球汽車資訊查詢標準、電動車診斷與電子控制模組實作、聯網車輛應用實務等，藉由系統性學習與業界案例導入，協助教師提升專業知能，豐富教學資源，進而強化與產業界的知識整合與技術傳遞能力，促進未來人才培育與技術創新之雙向連結。

【辦理時間】 2025/06/11(三)—2025/06/12(四)

【辦理地點】 海量數位工程股份有限公司教育訓練室
(臺中市西屯區朝富路213號17樓之8 [CBD時代廣場])
※ CBD時代廣場設有管制，屆時有人員引導協助上樓

【辦理對象】 全國技職及大專校院相關領域教師



課程表 (課程內容依實際辦理為主)

日期	時間	課程主題	講師	地點
06/11 (三)	08:30-09:00	報到		
	09:00-12:30	1. AI概論與深度學習技術 2. 電腦視覺技術之應用領域 3. 鑑別式AI的原理與應用於電腦視覺解決方案	國立中興大學 陳煥燦 教授	海量數位工程股份有限公司 教育訓練室
	12:30-13:30	午休及用餐時間		
	13:30-18:00	1. ROS系統與虛擬場景建置 2. ADAS系統與SLAM技術應用 3. 自動導引機器人實務操作	台灣人工智慧協會 進修推廣委員會 鄭淳詩 副主委	
	08:30-09:00	報到		
06/12 (四)	09:00-12:30	1. 車子是電腦開的？還是人開的？ 2. 為何需要車內網路(In-Vehicle-Networking, IVN)？何謂軟體定義車輛(Software Define Vehicle, SDV)？ 3. 何謂車輛診斷系統OBDII & J1939？ 4. 我對學校設立車用電子實驗室的建議 5. Q&A	南臺科技大學 唐經洲 教授兼主任	海量數位工程股份有限公司 教育訓練室
	12:30-13:30	午休及用餐時間		
	13:30-18:00	1. 企業簡介及產業趨勢、現況簡報 2. 交流學習與參訪(專人導解說) 3. Q&A	海量數位工程股份有限公司 洪弘毅 執行長	

指導單位：教育部

主辦單位：教育部青才平臺執行辦公室-國立臺灣科技大學

協辦單位：智慧電動車產業人才及技術培育基地計畫、海量數位工程股份有限公司、國立中興大學應用數學系、南臺科技大學電子工程系、僑光科技大學機械與電腦輔助工程系、台灣人工智慧協會、台灣車用電子協會



【報名連結】

掃描線上報名